

Nazwa i adres inwestycji:

## ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Na drogach gminnych nr 181003C ul. Becińskiego i  
181005C ul. Broniewskiego w m. Radziejów.

Rodzaj opracowania:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres inwestora:

Urząd Miasta Radziejów

ul. Kościuszki 20/22

88-200 Radziejów

Opracował:

Andrzej Pawlak

Andrzej Pawlak  
Nrupi. Ur. 1-7343-6/97/94 WK

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Październik 2010 r.

Załącznik użyty przy zatwierdzeniu  
projektu organizacji ruchu drogowego  
w dniu 24-01-2012  
znak: O.Tk. 7.121.8.2012

## Spis zawartości projektu

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Karta opinii.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Plan sytuacyjny (schemat oznakowania).

Andrzej Pawlak  
Nr upr. UA-V-743-5/97/94 Wy



**Do zmiany organizacji ruchu na drogach gminnych nr 181003C  
ul. Becińskiego i 181005C ul. Broniewskiego w m. Radziejów.**

## **KARTA OPINII**

1. Urząd Miasta w Radziejowie :

*opinię pozytywnie*

**Kierownik**  
Referatu Budownictwa, Gospodarki  
Komunalnej i Mieszkaniowej  
*[Signature]*  
**mgr Anna Koźmińska**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. NR 170 z 2002r. poz. 1393),
- Dz. U. z 2005r. nr 108 poz.908, Nr 175 poz.1462, nr 179 poz. 1486, nr 180 poz. 1494, nr 180 poz. 1497 – Prawo o ruchu drogowym,
- Dz. U. załącznik do nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

## 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na drogach gminnych nr 181003C ul. Becińskiego i 181005C ul. Broniewskiego w m. Radziejów, które włączają się do drogi wojewódzkiej nr 266.

## 3. Uzasadnienie zadania

W związku z potrzebą dostosowania zgodnie z przepisami oznakowania pionowego do zmienionych warunków ruchu drogowego, które zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze

oraz usprawni ruch pojazdów, a także ułatwi korzystanie z drogi, należy wprowadzić i uzupełnić brakujące oznakowanie pionowe. Uzupełnieniem oznakowania pionowego jest oznakowanie poziome.

#### **4. Projektowana organizacja ruchu.**

Projektowaną zmianę organizacji ruchu oparto na przepisach zawartych w punkcie 1 (podstawie opracowania), oraz parametrach technicznych drogi gminnej.

Celem poinformowania kierowców o wprowadzonych ograniczeniach zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome.

Ustosunkowując się do powyższych ustaleń wprowadza się następującą zmianę w organizacji ruchu na w/w drogach:

1. W obrębie skrzyżowań z drogą wojewódzką:
  - pozostaje podporządkowanie ul. Becińskiego znakiem A-7 i P-13 (istniejące pionowe zastąpione nowym) oraz ograniczenie tonażu do 5t,
  - projektuje się przejścia dla pieszych na obu wlotach do drogi wojewódzkiej,
  - projektuje się ścieżkę rowerową wzdłuż ul. Becińskiego.
2. W obrębie skrzyżowań ul. Becińskiego z ul. Broniewskiego i pozostałymi ulicami gminnymi:
  - podporządkowanie ulic włączających się do ul. Benińskiego znakami A-7 (na ul. Broniewskiego nowe oznakowanie, na pozostałych adaptuje się istniejące),
  - nadanie pierwszeństwa przejazdu ul. Becińskiego na wszystkich skrzyżowaniach z drogami gminnymi znakami D-1,
  - projektuje się ścieżkę rowerową wzdłuż ul. Becińskiego (od ul. Objezdnej do ul. Gałczyńskiego)
  - projektuje się dwa progi zwalniające na ul. Becińskiego (pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Tuwima i Norwida oraz Stachury i Wyspiańskiego)

Uzupełnieniem oznakowania pionowego jest oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowych P-7c. Schematy oznakowania przedstawia rys. nr 2 (Arkusze 1 - 3).

#### **5. Uwagi końcowe.**

Oznakowanie wykonać znakami średnimi (S), małymi (M) i mini (MI),  
Wysokość znaków w przekroju ulicznym ponad teren – 2,2 m,  
Wykorzystanie istniejącego oznakowania dopuszcza się pod warunkiem stwierdzenia odpowiedniego stanu technicznego (brak zadrapań, kompletności folii itp.),  
Znaki umocować na słupkach metalowych 1,5÷2,0",  
W przypadku znaków A-7 zastosować folię odblaskową typu 2.

**Termin wprowadzenia zmiany oznakowania do dnia 31.10.2012 r.**

Andrzej Sawlak  
Mr upr. UA-... 5/97/94 Wk



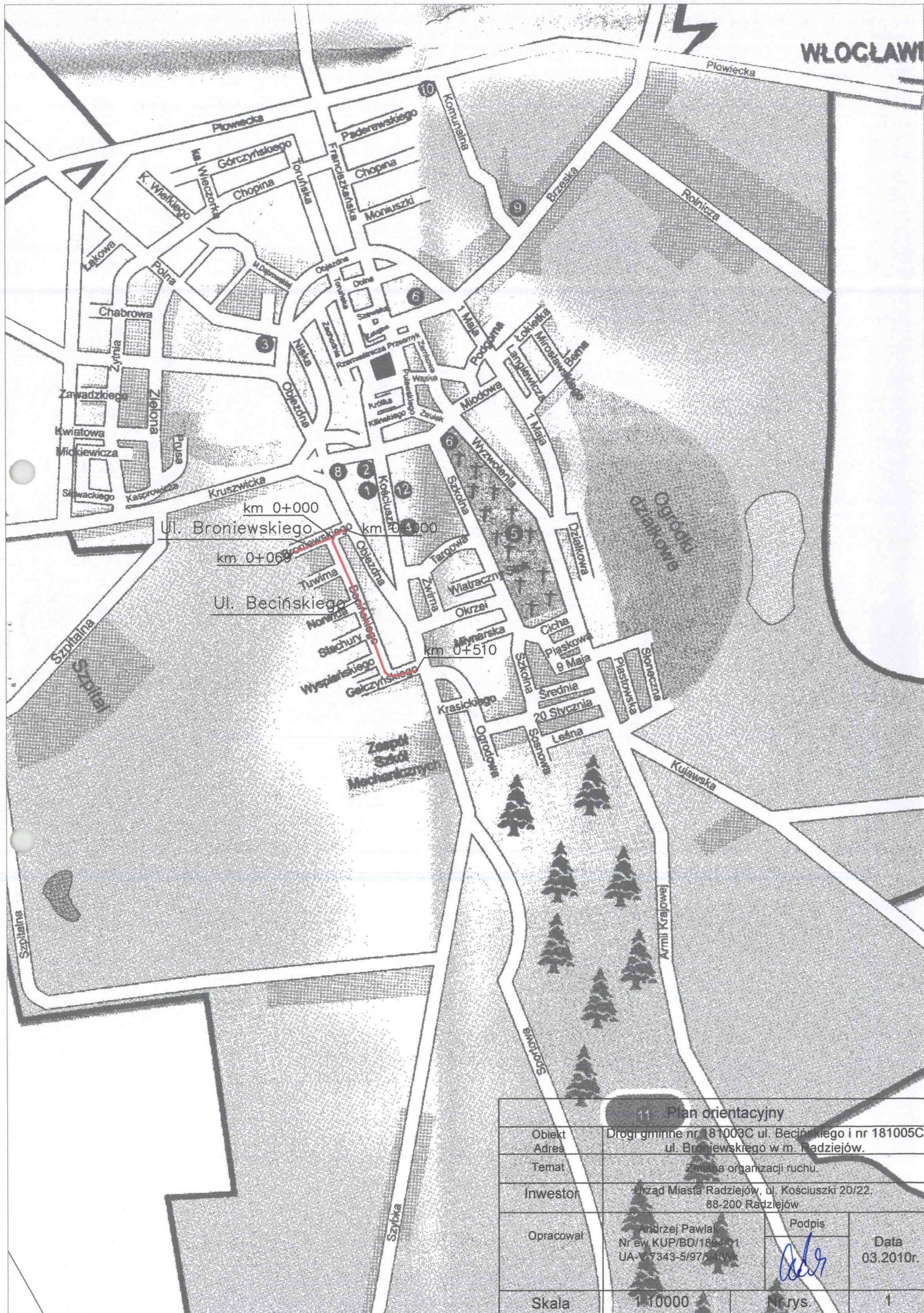
## Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Sztuk	Oznakowanie nowe	Oznakowanie adaptowane / likwidowane	Uwagi (wielkość znaków nowych)
1.	<b>A-7</b>	8	3	5 adaptowane	3 x (S)
2.	<b>A-11a</b>	4	4		4 x (M)
3.	<b>B-18</b>	2	2	2 likwidowane	2 x (S)
4.	<b>B-33</b>	6	4	2 likwidowane	4 x (M)
5.	<b>C-13</b>	2	2	-	1 x (M) 1 x (S)
6.	<b>C-13a</b>	2	2	-	1 x (M) 1 x (S)
7.	<b>D-1</b>	12	12	-	4 x (M) 8 x (MI)
8.	<b>D-6</b>	4	4	-	4 x (S)
9.	<b>T-1</b>	4	4	-	-
10.	<b>T-6a</b>	4	4	-	-
11.	<b>T-6c</b>	2	2	-	-
12.	<b>Słupki do znaków 1,5"</b>	24	24	-	-


## Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

		suma	szer. linii	powierzchnia
P-1e	m	103,0	0,24	12,4
P-4	m	185,0	2x0,12	44,4
P-7c	m	895	0,12	53,7
P-10	m	13	4,0	26,0
P-13	m	8,5	0,70	2,2
P-14	m	4,0	0,5	1,5
P-25	m	28	0,12	6,5
powierzchnia ogółem w m2				146,7





# Plan orientacyjny

Objekt	Drogi gminne nr 181003C ul. Becińskiego i nr 181005C ul. Broniewskiego w m. Radziejów.		
Adres			
Temat	Zmiana organizacji ruchu.		
Inwestor	Urząd Miasta Radziejów, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Andrzej Pawlak Nr ew. KUP/BD/1844/01 UA-V-7343-5/97/3-1/11	Podpis 	Data 03.2010r.
Skala	1:10000	Nr rys.	1